

Постановление Правительства Москвы от
23.09.2014 N 569-ПП
(ред. от 10.12.2024)

"О Порядке выявления, перемещения,
временного хранения и утилизации
брошенных, в том числе
разукомплектованных, транспортных средств в
городе Москве"

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 23 сентября 2014 г. N 569-ПП

О ПОРЯДКЕ ВЫЯВЛЕНИЯ, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИИ БРОШЕННЫХ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЗУКОМПЛЕКТОВАННЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства Москвы
от 17.05.2016 N 239-ПП, от 30.08.2016 N 537-ПП, от 20.04.2023 N 696-ПП,
от 10.12.2024 N 2851-ПП)

В целях совершенствования организации работы по выявлению, перемещению, временному хранению и утилизации брошенных, в том числе разукomплектованных, транспортных средств Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить [Порядок](#) выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе разукomплектованных, транспортных средств в городе Москве (приложение).

2. Определить государственные бюджетные учреждения города Москвы "Автомобильные дороги" соответствующего административного округа города Москвы уполномоченными организациями города Москвы, ответственными за перемещение и временное хранение брошенных, в том числе разукomплектованных, транспортных средств на территории соответствующих административных округов города Москвы.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 17.05.2016 N 239-ПП, от 20.04.2023 N 696-ПП)

3. Установить, что обеспечение функционирования единой городской "горячей линии" по предоставлению оперативной информации о перемещении и временном хранении брошенных, в том числе разукomплектованных, транспортных средств, а также транспортных средств, задержанных в соответствии со [статьей 27.13](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в рамках единой информационной службы осуществляет Государственное казенное учреждение города Москвы "Администратор Московского парковочного пространства".

4. Внести изменения в [постановление](#) Правительства Москвы от 9 ноября 1999 г. N 1018 "Об утверждении Правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 4 февраля 2003 г. N 67-ПП, от 5 августа 2003 г. N 643-ПП, от 29 апреля 2008 г. N 357-ПП, от 21 апреля 2009 г. N 327-ПП, от 16 марта 2010 г. N 211-ПП, от 30 марта 2014 г. N 247-ПП, от 29 сентября 2010 г. N 877-ПП, от 28 декабря 2010 г. N 1105-ПП, от 23 августа 2011 г. N 382-ПП, от 9 сентября 2013 г. N 588-ПП, от 23 апреля 2014 г. N 215-ПП):

4.1. [Пункт 2.23](#) приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

"2.23. Брошенные транспортные средства - следующие транспортные средства, создающие помехи в организации благоустройства территории города Москвы: разукomплектованные

транспортные средства, транспортные средства, от которых собственник в установленном порядке отказался, транспортные средства, не имеющие собственника.

Разукомплектованным транспортным средством признается транспортное средство, у которого отсутствует один из следующих конструктивных элементов: дверь, колесо, стекло, капот, крышка багажника, крыло, шасси или привод."

4.2. [Пункт 10.40](#) приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

"10.40. Выявление, перемещение, временное хранение и утилизация брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств осуществляется в установленном Правительством Москвы порядке."

4.3. [Пункты 10.41-10.44](#) приложения 1 к постановлению признать утратившими силу.

5. Признать утратившими силу:

5.1. [Распоряжение](#) первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 9 апреля 1998 г. N 313-РЗП "О первоочередных мероприятиях по совершенствованию организации работ, связанных с утилизацией брошенного и разукомплектованного автотранспорта".

5.2. [Распоряжение](#) первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 17 февраля 1999 г. N 104-РЗП "О создании производственного комплекса по переработке отходов городского автотранспорта".

5.3. [Распоряжение](#) первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 20 апреля 1999 г. N 329-РЗП "О внесении изменений в распоряжение первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 17 февраля 1999 г. N 104-РЗП "О создании производственного комплекса по переработке отходов городского автотранспорта".

5.4. [Постановление](#) Правительства Москвы от 7 декабря 1999 г. N 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.5. [Постановление](#) Правительства Москвы от 30 мая 2000 г. N 402 "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 07.12.99 N 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.6. [Постановление](#) Правительства Москвы от 25 июля 2000 г. N 564 "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 07.12.99 N 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.7. [Пункт 2](#) распоряжения первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 8 ноября 2000 г. N 963-РЗП "О внесении изменений в составы рабочих групп и совета".

5.8. [Распоряжение](#) Премьера Правительства Москвы от 21 мая 2001 г. N 432-РП "О совершенствовании работы с брошенным и разукомплектованным автотранспортом".

5.9. [Постановление](#) Правительства Москвы от 31 июля 2001 г. N 704-ПП "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 07.12.99 N 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.10. [Постановление](#) Правительства Москвы от 5 августа 2003 г. N 647-ПП "О неотложных

мерах по созданию общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации ("Авторыцикллинг").

5.11. [Постановление](#) Правительства Москвы от 30 декабря 2003 г. N 1101-ПП "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 05.08.2003 N 647-ПП".

5.12. [Постановление](#) Правительства Москвы от 23 мая 2006 г. N 324-ПП "О внесении изменений в нормативно-правовые акты города Москвы".

5.13. [Пункты 1.5, 1.22-1.25](#) постановления Правительства Москвы от 9 сентября 2013 г. N 588-ПП "О внесении изменений в правовые акты Правительства Москвы".

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 октября 2014 г.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Бирюкова П.П.

Мэр Москвы
С.С. Собянин

Приложение
к постановлению Правительства
Москвы
от 23 сентября 2014 г. N 569-ПП

ПОРЯДОК ВЫЯВЛЕНИЯ, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИИ БРОШЕННЫХ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЗУКОМПЛЕКТОВАННЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства Москвы
от 17.05.2016 [N 239-ПП](#), от 30.08.2016 [N 537-ПП](#), от 20.04.2023 [N 696-ПП](#),
от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

1. Общие положения

1.1. Порядок выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе разукomплектованных, транспортных средств в городе Москве (далее - Порядок) разработан в соответствии с [Законом](#) города Москвы от 30 апреля 2014 г. N 18 "О благоустройстве в городе Москве".

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

1.2. Настоящий Порядок устанавливает правила организации выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе разукomплектованных, транспортных

средств в городе Москве (далее - БРТС).

Выявление, перемещение, временное хранение, утилизация БРТС и работа по обращению БРТС в собственность города Москвы осуществляются в соответствии с настоящим Порядком и регламентом взаимодействия участников выявления, перемещения, временного хранения и утилизации БРТС, утвержденным Департаментом жилищно-коммунального хозяйства города Москвы (далее - Регламент взаимодействия).

(абзац введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

1.2(1). Брошенные транспортные средства, создающие помехи в организации благоустройства территории города Москвы транспортные средства, имеющие не менее двух признаков, свидетельствующих об отсутствии в течение длительного времени эксплуатации транспортного средства, в том числе препятствующие движению пешеходов и транспортных средств, разукomплектованные транспортные средства, транспортные средства, от которых собственник в установленном порядке отказался, транспортные средства, не имеющие собственника.

(п. 1.2(1) введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

1.2(2). Признаками, свидетельствующими об отсутствии в течение длительного времени эксплуатации транспортного средства, являются:

1.2(2).1. Наличие на транспортном средстве растительности.

1.2(2).2. Наличие длительно накопленных следов осадков и загрязнений на лобовом и боковых стеклах.

1.2(2).3. Отсутствие государственных регистрационных знаков.

1.2(2).4. Спущенные колеса (два и более).

1.2(2).5. Наличие неисправности замков дверей, позволяющей получить беспрепятственный доступ в салон.

1.2(2).6. Наличие сквозной коррозии элементов кузова более 10 кв. см.

(п. 1.2(2) введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

1.2(3). Разукomплектованным транспортным средством признается транспортное средство, у которого отсутствует один из предусмотренных конструкцией элементов: дверь, колесо, стекло (лобовое, заднее или дверное), капот, крышка багажника, крыло, шасси, двигатель, привод, питающий элемент (для электромобилей), водительское сидение, приборная панель, рулевое колесо, наружные световые приборы (два и более).

(п. 1.2(3) введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

1.2(4). Участниками выявления, перемещения, временного хранения и утилизации БРТС являются:

1.2(4).1. Собственники (уполномоченные представители собственников) БРТС.

1.2(4).2. Префектуры административных округов города Москвы.

1.2(4).3. Управы районов города Москвы.

1.2(4).4. Органы местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в

городе Москве.

1.2(4).5. Государственные бюджетные учреждения города Москвы "Автомобильные дороги" административных округов города Москвы.

1.2(4).6. Государственное казенное учреждение города Москвы "Администратор Московского парковочного пространства".

1.2(4).7. Объединение административно-технических инспекций города Москвы (далее - ОАТИ города Москвы).

1.2(4).8. Государственные бюджетные учреждения города Москвы Жилищник района.

1.2(4).9. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Москве (далее - УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве).

1.2(4).10. Отделы Министерства внутренних дел Российской Федерации по соответствующему району города Москвы.

1.2(4).11. Специализированные организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие утилизацию БРТС.
(п. 1.2(4) введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

1.3. Уполномоченным органом исполнительной власти города Москвы, осуществляющим организацию и контроль за проведением работ по выявлению и комиссионному обследованию, вывозу и временному хранению БРТС, подлежащих утилизации, является префектура административного округа города Москвы.

1.4. Управа района города Москвы организует работу по комиссионному обследованию БРТС, установлению собственника транспортного средства и его информированию о составлении акта обследования, а также в установленном порядке осуществляет мероприятия по обращению бесхозного транспортного средства в собственность города Москвы.

Абзац утратил силу с 1 января 2025 года. - [Постановление](#) Правительства Москвы от 10.12.2024 N 2851-ПП.

1.5. Уполномоченной организацией, ответственной за перемещение и временное хранение БРТС, является Государственное бюджетное учреждение города Москвы "Автомобильные дороги" соответствующего административного округа города Москвы (далее - Уполномоченная организация).
(в ред. постановлений Правительства Москвы от 17.05.2016 [N 239-ПП](#), от 20.04.2023 [N 696-ПП](#))

1.6. Утилизация БРТС осуществляется специализированными организациями и индивидуальными предпринимателями, определяемыми Департаментом жилищно-коммунального хозяйства города Москвы путем конкурсного отбора по согласованию с Департаментом города Москвы по конкурентной политике.
(п. 1.6 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

2. Выявление БРТС

2.1. Выявление БРТС осуществляется на основании сведений о БРТС с указанием их места

нахождения, содержащихся в поступающих в управу района города Москвы:
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 10.12.2024 N 2851-ПП)

2.1.1. Обращениях органов государственной власти.

2.1.2. Обращениях органов местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве.

2.1.3. Обращениях физических или юридических лиц.

(п. 2.1 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

2.2. После получения сведений, указанных в [пункте 2.1](#) настоящего Порядка, управа района города Москвы в течение трех календарных дней осуществляет комиссионное обследование транспортного средства.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 20.04.2023 [N 696-ПП](#), от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

2.3. Для осуществления комиссионного обследования транспортного средства управой района города Москвы создается Комиссия по обследованию транспортных средств (далее - Комиссия). Состав Комиссии и порядок ее работы утверждаются правовым актом управы района города Москвы.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 20.04.2023 [N 696-ПП](#), от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

2.4. Комиссию возглавляет председатель - представитель управы района города Москвы. В состав Комиссии включаются представители административно-технической инспекции по соответствующему административному округу города Москвы, Государственного бюджетного учреждения города Москвы Жилищник района, а также представители УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве или представители отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по соответствующему району города Москвы (по согласованию).

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 20.04.2023 [N 696-ПП](#), от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

2.5. По результатам обследования транспортного средства Комиссия составляет акт обследования транспортного средства (далее - акт обследования), который подписывается всеми членами Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

В акте обследования отражаются сведения о том, является ли данное транспортное средство БРТС, сведения о месте нахождения БРТС, его состоянии (внешнем и техническом, с фиксацией фактов наличия признаков разукomплектованности БРТС), наличии или отсутствии государственных регистрационных знаков, а также другие сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство. Форма акта обследования устанавливается Регламентом взаимодействия.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

При обследовании транспортного средства в процессе внешнего осмотра Комиссия производит его обязательную фотосъемку. Фотографии транспортного средства прилагаются к акту обследования.

3. Установление собственника транспортного средства и его информирование о составлении акта обследования

3.1. Управа района города Москвы принимает необходимые меры по установлению собственника выявленного БРТС, взаимодействуя с УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве в

соответствии с соглашением о взаимодействии между Правительством Москвы и УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве по установлению собственников БРТС (далее - соглашение).
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 10.12.2024 N 2851-ПП)

В течение рабочего дня, следующего за днем выявления БРТС, управа района города Москвы направляет в УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве (заказным письмом с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты с уведомлением о получении сообщения адресатом) запрос о предоставлении сведений о собственнике БРТС (далее - запрос).
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 10.12.2024 N 2851-ПП)
(п. 3.1 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

3.2. В случае установления УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве собственника БРТС в срок, установленный соглашением, УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве направляет сведения о собственнике БРТС в управу района города Москвы.
(в ред. постановлений Правительства Москвы от 20.04.2023 [N 696-ПП](#), от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

3.3. Информирование собственника БРТС о составлении акта обследования осуществляется всеми нижеперечисленными способами:

- размещение на транспортном средстве Комиссией уведомления о необходимости приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его собственником в места, позволяющие хранить транспортные средства без создания помех движению пешеходов и транспортных средств или помех в организации благоустройства территории города Москвы (за исключением дворовых, внутриквартальных территорий, а также объектов улично-дорожной сети города Москвы) (далее - места хранения), в срок не позднее дня, следующего за днем составления Комиссией акта обследования (форма уведомления устанавливается Регламентом взаимодействия);

- размещение информации о транспортном средстве (фотографий с указанием государственных регистрационных знаков транспортного средства (при наличии) в официальных печатных изданиях префектур административных округов города Москвы и управ районов города Москвы, на официальных сайтах префектур административных округов города Москвы и управ районов города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

- незамедлительное направление собственнику БРТС при наличии информации о собственнике БРТС управой района города Москвы уведомления о необходимости приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места хранения (заказным письмом с уведомлением о вручении, электронным уведомлением в случае регистрации собственника БРТС на городских информационных порталах, SMS-уведомлением при наличии информации о номере мобильного телефона собственника БРТС).
Формы уведомлений устанавливаются Регламентом взаимодействия.
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 10.12.2024 N 2851-ПП)
(п. 3.3 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

3.4. Срок приведения транспортного средства, указанного в акте обследования, в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места хранения составляет не более четырнадцати календарных дней с даты размещения Комиссией на транспортном средстве уведомления о необходимости приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места хранения или с даты, указанной в уведомлении о вручении заказного письма, даты получения уведомления ([дефис третий пункта 3.3](#) настоящего Порядка).

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

3.5. По истечении срока, указанного в [пункте 3.4](#) настоящего Порядка, Комиссия осуществляет повторное обследование БРТС для проверки факта приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места хранения.

3.6. Если владельцем БРТС либо иным лицом в управу района города Москвы предъявлены документы, свидетельствующие о признании транспортного средства вещественным доказательством по уголовному делу, принудительное перемещение БРТС на специализированную стоянку не производится. Управа района города Москвы направляет в адрес органа, принявшего решение о признании транспортного средства вещественным доказательством, обращение с просьбой сообщить, является ли в настоящее время транспортное средство вещественным доказательством.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 10.12.2024 N 2851-ПП)

В случае получения от органа, принявшего решение о признании транспортного средства вещественным доказательством, сведений о том, что БРТС является в настоящее время вещественным доказательством по уголовному делу, такое транспортное средство не подлежит принудительному перемещению.

(п. 3.6 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

4. Перемещение и хранение БРТС

4.1. В случае неперемещения БРТС в места хранения или неприведения БРТС в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, в срок, указанный в [пункте 3.4](#) настоящего Порядка, Комиссия составляет акт о принудительном перемещении БРТС на специализированную стоянку (далее - акт о принудительном перемещении БРТС). При составлении акта о принудительном перемещении БРТС в состав комиссии включается уполномоченный представитель специализированной организации или индивидуального предпринимателя, осуществляющих утилизацию БРТС.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

В акте о принудительном перемещении БРТС указываются сведения о месте его нахождения, состоянии (внешнем и техническом, с фиксацией фактов наличия признаков разукомплектованности БРТС), наличии или отсутствии государственных регистрационных знаков, другие сведения, позволяющие идентифицировать БРТС, а также информация о собственнике БРТС при ее наличии. Форма акта о принудительном перемещении БРТС устанавливается Регламентом взаимодействия.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

Акт о принудительном перемещении БРТС в течение трех календарных дней с момента повторного обследования БРТС подписывается главой управы района города Москвы и в тот же день направляется в адрес Уполномоченной организации.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 20.04.2023 [N 696-ПП](#), от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

4.2. Уполномоченная организация в течение трех календарных дней с момента получения акта о принудительном перемещении БРТС осуществляет перемещение БРТС на специализированные стоянки, имеющие свободные площади для размещения и временного хранения БРТС (далее - стоянки), с последующей выдачей транспортных средств владельцу БРТС или организацией утилизации БРТС в случае, указанном в [пункте 4.9](#) настоящего Порядка.

Размещение стоянок осуществляется в установленном порядке.

Территория стоянок должна быть оборудована:

- ограждением;
- освещением;
- круглосуточной охраной;
- видеонаблюдением;
- твердым покрытием.

Одновременно с этим Уполномоченная организация направляет информацию о перемещаемом БРТС на единую городскую "горячую линию", указанную в [пункте 3](#) настоящего постановления, в соответствии с порядком, утвержденным Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по согласованию с Департаментом жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

Номера телефонов уполномоченных организаций, адреса стоянок и номера телефонов справочных служб размещаются на информационных стендах уполномоченных организаций, управ районов города Москвы, префектур административных округов города Москвы, на официальных сайтах Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, префектур административных округов города Москвы, управ районов города Москвы и уполномоченных организаций в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

4.3. Перемещение БРТС на стоянку осуществляется на основании акта о перемещении БРТС (с указанием сведений о БРТС, месте нахождения, состоянии (внешнем и техническом, с фиксацией фактов наличия признаков разукomплектованности БРТС), наличии или отсутствии государственных регистрационных знаков, других сведений, позволяющих идентифицировать транспортное средство, а также информации о собственнике БРТС при ее наличии), который составляется Уполномоченной организацией непосредственно перед погрузкой БРТС на эвакуатор и подписывается уполномоченными представителями Уполномоченной организации и управ района города Москвы.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 20.04.2023 [N 696-ПП](#), от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

4.4. Уполномоченная организация несет ответственность за сохранность БРТС с момента подписания акта о перемещении БРТС до момента его выдачи в установленном порядке владельцу БРТС или до момента утилизации БРТС.

4.5. Уполномоченная организация ведет реестр БРТС, содержащий сведения о марках, моделях, государственных регистрационных знаках БРТС (при их наличии), а также адресе (месте), с которого эвакуировано БРТС. Реестр БРТС размещается на официальном сайте Уполномоченной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Форма реестра БРТС устанавливается Регламентом взаимодействия.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

После ввода в эксплуатацию функционала учета и ведения данных о БРТС автоматизированной информационной системы "Электронная модель территориальной схемы обращения с отходами" ведение реестра БРТС осуществляется Уполномоченной организацией в указанной информационной системе.

(абзац введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

4.6. При получении информации о собственнике БРТС от УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве после перемещения БРТС на стоянку управа района города Москвы в течение трех календарных дней направляет данную информацию в Уполномоченную организацию.

4.7. Уполномоченная организация в течение трех календарных дней с момента получения информации о собственнике БРТС ([пункт 4.6](#) настоящего Порядка) направляет собственнику БРТС уведомление (заказным письмом с уведомлением о вручении, электронным уведомлением в случае регистрации собственника БРТС на городских информационных порталах, SMS-уведомлением при наличии информации о номере мобильного телефона собственника БРТС) о необходимости вывоза БРТС со стоянки и перемещения в места хранения. Формы уведомлений устанавливаются Регламентом взаимодействия.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

4.8. Выдача БРТС со стоянки осуществляется без взимания платы за его перемещение и временное хранение в круглосуточном режиме представителем стоянки:

4.8.1. Собственнику БРТС, предъявившему паспорт транспортного средства либо свидетельство о регистрации транспортного средства на БРТС и свой паспорт или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.8.2. Представителю собственника БРТС, предъявившему паспорт транспортного средства либо свидетельство о регистрации транспортного средства на БРТС, свой паспорт или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, и доверенность на получение БРТС, выданную собственником БРТС.

4.8.3. Уполномоченному представителю специализированной организации или индивидуальному предпринимателю, осуществляющим утилизацию БРТС, предъявившему копию вступившего в законную силу судебного акта о признании БРТС бесхозным.

(п. 4.8 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 20.04.2023 N 696-ПП)

4.9. В случае если в течение трех месяцев с момента перемещения БРТС на стоянку владелец БРТС не истребовал его со стоянки или собственник БРТС не установлен, то управа района города Москвы в установленном порядке осуществляет мероприятия по обращению бесхозного транспортного средства в собственность города Москвы. После принятия бесхозных транспортных средств в собственность города Москвы они передаются в порядке, установленном Регламентом взаимодействия, специализированной организации или индивидуальному предпринимателю, осуществляющим утилизацию БРТС, для утилизации.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 20.04.2023 [N 696-ПП](#), от 10.12.2024 [N 2851-ПП](#))

5. Утилизация БРТС

Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Москвы
от 20.04.2023 N 696-ПП.
