

## **Собянин: в столице наполовину завершено строительство Малого кольца железной дороги**

29.10.2014

Выступая в Мосгордуме с ежегодным отчетом о результатах деятельности столичного правительства мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что с 2010 года объем дорожного строительства в Москве увеличился в четыре раза. «По сравнению с 2010 годом мы увеличили объем дорожного строительства ровно в четыре раза, с 20 км в год до 80. Это максимально возможные темпы для плотно застроенного города, которые мы постараемся сохранить», - сказал Собянин. Приоритетами на 2014 — 2017 годы — завершение реконструкции вылетных магистралей, реконструкция МКАД и дорожной сети ТиНАО. «В Москву войдет новая федеральная трасса — дублёр Ленинградского шоссе от аэропорта Шереметьево до Бусиновской развязки», — пояснил Сергей Собянин. Также мэр добавил, что в столице уже наполовину завершено строительство Малого кольца железной дороги. Уложены первые километры дополнительных главных путей на Горьковском и Павелецком пригородных железнодорожных направлениях. После запуска МКЖД в городе будет впервые создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения. В сентябре открыто движение по участку Северо-Восточной хорды, который связал шоссе Энтузиастов и Измайловское шоссе. В настоящее время полностью завершена реконструкция пяти вылетных магистралей: Рублевского, Ленинградского, Каширского, Ярославского и Варшавского шоссе. Еще шесть - шоссе Энтузиастов, Волгоградский и Рязанский проспекты, Щелковское, Дмитровское и Можайское шоссе - пока реконструируются. Движение по МКЖД запустят в тестовом режиме в конце 2015 года, а регулярное сообщение начнется в 2016 году. На МКЖД будет 31 станция. Запуск пассажирского движения по МКЖД позволит соединить метро с железной дорогой.

---

Адрес страницы: <http://konkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1379055.html>

---

[Управа района Коньково](#)