

Сергей Собянин заявил, что Волоколамский путепровод откроется осенью

15.06.2015



Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал ход реконструкции Волоколамского путепровода. Он проходит над путями Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД).

«Здесь сразу несколько объектов и несколько задач решается. Это, собственно, автомобильный переезд, он расширяет Волоколамское шоссе в этом месте с шести до десяти полос. Это трамвайный и технологический путепроводы, которые позволяют запустить на МКЖД пассажирское движение. Все работы должны закончиться в 2016 году, но первый пусковой комплекс будет завершён уже осенью этого года», — отметил градоначальник.

По словам гендиректора компании-генподрядчика строительства Виктора Тихонова, в настоящее время работы на объекте ведутся в круглые сутки. До 30 сентября запланировано выполнить работы на РЖД, а до октября он рассчитывает восстановить движения на всех шести полосах Волоколамского шоссе. Полностью дорога будет реконструирована в апреле 2016 года.

Сергей Собянин велел строителям не отставать от графика, поскольку реконструкция путепровода создаёт проблемы для движения автомашин. В то же время это очень важный объект для пуска МКЖД. И очень важная эстакада для пуска трамвайного движения. Путепровод предусматривает две выделенные полосы для автобусов.

Волоколамский путепровод над путями Малого кольца МЖД состоит из трёх транспортных сооружений — автодорожного (174 метра) и трамвайного (100 метров) путепроводов, а также технологической эстакады (100 метров).

В период реконструкции планируется полностью заменить обе дороги, увеличить габариты для движения поездов по МКЖД до 6,9 метра, а также поменять конструкции технологической эстакады. Всего в рамках проекта будет построено и модернизировано 1,9 километра дорог. Число полос движения по автодорожному путепроводу в результате реконструкции увеличится с шести до 10, в том числе появятся выделенные полосы для движения общественного транспорта.

Вдобавок, Правительство Москвы планирует реконструировать прилегающую улично-дорожную сеть и два подземных переходов (возле домов 14 и 26 по Волоколамскому шоссе).

В то же самое время на шоссе возводят эстакаду длиной 1,7 километра, которая позволит улучшить условия дорожного движения в районе станций метро «Тушинская» и «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии.

Кроме того, на Малом кольце Московской железной дороги проводится также реконструкция путепроводов через железнодорожные пути — Коптевского, Сухоколовского, Богородского, Звенигородского и Волоколамского. Недавно введён в эксплуатацию Ленинградский путепровод.

В настоящее время реконструируют Можайское шоссе. Власти города успели модернизировать Можайский путепровод.

Адрес страницы: <http://konkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1935763.html>

[Управа района Коньково](#)