

## Электрички Зеленоград-Москва отходят каждые 5-7 минут - Сергей Собянин

01.10.2015

**Начиная с 1 октября 2015 г., по маршруту Ленинградский вокзал - Крюково курсирует 30 пар экспрессов "Ласточка" в сутки, в том числе 22 пары до Крюково и 8 пар до Твери. Общее число пригородных поездов увеличилось с 84 до 114 пар в сутки. Сегодня в торжественной церемонии запуска движения принял участие Мэр Москвы Сергей Собянин.**

«В пригородах Москвы перевозится в год 680 млн пассажиров. Это практически половина всех пригородных пассажиров России», - отметил столичный градоначальник. Мэр Москвы Сергей Собянин добавил, что запуск скоростного движения - это праздник для Зеленограда и ближайшего Подмосковья, поскольку теперь он станет в два раза ближе к Москве по доступности. Мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что теперь поезда отходят на этом направлении каждые 5-7 минут.

Таким образом, начиная с октября пригородные поезда (экспрессы и традиционные электрички) на участке Ленинградский вокзал - Крюково ходят в режиме, максимально приближенном к режиму метро. В час пик средний интервал между отправлениями поездов составляет 7 минут. Например, 1 октября с 18.00 до 19.00 с Ленинградского вокзала отправляется 9 пригородных поездов, в том числе 3 экспресса "Ласточка".

В декабре 2015 г. частота движения экспрессов будет увеличена до 43 пар в сутки, в том числе 30 пар до Крюково и 13 пар до Твери. Общее число пригородных поездов увеличится со 114 до 127 пар в сутки. Время поездки от Ленинградского вокзала до Крюкова на экспрессе "Ласточка" составляет 25 минут, что в 2 раза меньше, чем в обычных электричках (57 минут).

Остановки экспрессов: Ленинградский вокзал, Химки, Сходня, Крюково. Экспрессы, следующие до Твери, также останавливаются в Клину.

Организация движения экспрессов "Ласточка" позволяет создать порядка 200 тысяч дополнительных пассажирских мест в сутки. Кроме того, значительно (на 40-45% и до 90-110% в часы пик) снизится "населенность" вагонов в традиционных электричках 6000-й нумерации.

Стоимость проезда в экспрессе "Ласточка" не дороже других скоростных поездов при более высоком уровне комфорта. Билет до Крюкова при покупке месячного абонеента составит 100 рублей. Стоимость разовой поездки - 160 рублей.

Отмена традиционных электричек после запуска экспрессов "Ласточка" не планируется - их количество останется прежним.

В результате организации движения экспрессов "Ласточка" будет существенно улучшено транспортное обслуживание московского города Зеленоград и города Химки Московской области с общим населением 460 тысяч человек.

Вероятно, часть автомобилистов предпочтут воспользоваться новыми комфортными экспрессами. Поэтому ожидается снижение загрузки Ленинградского шоссе и Ленинградского проспекта.

В целях улучшения транспортной доступности Зеленограда в Правительство Москвы и федеральные органы власти осуществили целый ряд инфраструктурных проектов. 3 года назад была открыта станция метро "Пятницкое шоссе" Арбатско-Покровской линии метро, что позволило сократить время поездки до Зеленограда на автобусах маршрута № 400. В этом же году завершилась реконструкция развязки МКАД с Ленинградским шоссе. В 2014 г. построили дублер Ленинградского шоссе - головного участка федеральной трассы М11 Москва-Санкт-Петербург, что позволило существенно улучшить доступность Зеленограда автомобильным и наземным общественным транспортом. В нынешнем году завершилось строительство IV главного пути Октябрьской железной дороги и организация движения экспрессов "Ласточка" по маршруту Ленинградский вокзал - Крюково. В дальнейшем планируется построить транспортную развязку на 41 км Ленинградского шоссе, что улучшит условия въезда в Зеленоград.

---

Адрес страницы: <http://konkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2194833.html>

---